

Link do produktu: <https://desantarms.pl/pistolet-ruger-lcp-max-kal-380auto-9x17mm-p-2665.html>



Pistolet Ruger LCP MAX kal. .380Auto 9x17mm

Cena	2 150,00 zł
Dostępność	Dostępny

Opis produktu

Kompaktowy i lekki, LCP® MAX to kontynuacja idealnego pistoletu do skrytego noszenia i ochrony osobistej.

Najważniejsze cechy:

- Zamek wykonany ze stali nierdzewnej (matowy) z polerowanymi prowadnicami dla lepszego spasowania i pracy zamka.
- Wyposażony w komorę .380 Auto, Ruger® LCP® MAX ma pojemność magazynka 10 + 1 (płaska płytka), opcjonalnie dostępne magazynki 12+1 (ze stopką).
- Teksturowane okładziny chwytu zapewniają pewny i wygodny chwyt. Wykorzystanie opcjonalnego 12-nabojowego magazynka ze stopką przedłużającą długość pozwala większości strzelców na pełny chwyt.
- Zamek posiada „front serration” oraz dodatkowe uszy na końcu aby zapewnić pewne i szybkie przeładowanie.
- Muszka trytowa z białą obwódką zapewnia szybkie namierzenie celu w każdych warunkach oświetleniowych.
- Szczerbinka ma duże wycięcie w kształcie litery U ułatwiające celowanie.
- Opatentowana geometria krzywki lufy opóźnia odryglowanie, spowalnia poślizg i ostatecznie zmniejsza odczuwalny odrzut w porównaniu z innymi pistoletami .380 Auto.
- Wykorzystuje bezpieczny, niezawodny i sprawdzony system kierowania ogniem Secure Action™ firmy Ruger, który łączy wewnętrzny kurek z bezpiecznikiem spustu. Spust ma krótki, płynny skok, czyste i wyczuwalne przełamanie oraz przyjemny reset.
- Pasuje do większości istniejących kabur LCP® II.
- Możliwość przełożenia zrzutu magazynka dla leworęcznych.
- Zestaw zawiera: 10-nabojowy magazynek; miękka kaburę; szybko ładowarkę.

Specyfikacja:

- Model: 13753
- Kaliber: .380 Auto
- Pojemność: 10+1
- Długość lufy: 2,8"
- Przyrządy: Muszka trytowa, szczerbinka regulowana
- Materiał zamka: Stal nierdzewna

-
- **Materiał lufy:** Stal stopowa
 - **Wykończenie zamka:** Matowa stal nierdzewna
 - **Wykończenie lufy:** Oksyda
 - **Szerokość:** 20,6 mm
 - **Waga:** 300 g
 - **Długość całkowita:** 131 mm
 - **Wysokość:** 105 mm
 - **Skok gwintu:** 1:16" prawy